

# VISITE PREVOL

SAVANNAH F JVIC

## **CONTENU :**

- Visite Prévol.
- Check-lists normales.
- Procédures d'urgence.
- Utilisation normale.
- Limitations.

## **IMPORTANT :**

Ce guide a été établi à partir du manuel de vol du constructeur.

**VISITE PREVOL pour ULM CLUB du GOLFE**

## Avant toute chose

Vérification niveau essence , symétrie générale de face et fuites au sol, position du TRIM

Réglage des sièges (coussins)

## DECAPOTAGE MOTEUR

Huile : si au dessus mini ...OK (Uniquement pour connaître volume réel : brasser hélice avec trois fois « glouglou dans le bons sens)

Vase expansion métallique liquide refroid. .... rempli ( visible par hublot sur le vase)

Vase expansion plastique (sous la bache à huile).... mini = rempli ¼ à froid

Carburateurs ..... câbles solidaires, mouvements libres, filtres propres, retour à zéro des leviers de starter , dédoubleur.

Tige d'accélérateurs ..... sans crique , serre-cables en place

Bougies .....Capuchons en place

Pipes admission ..... Bon état

Pipes échappement et pot.....serrées, bon état (pas de traces de fuites)

Hélice et cône (si en place) .....vérifiés nettoyés BIEN VERIFIER LES VIS D'ATTACHE DU CONE

Réducteur ..... jeu normal

Radiateur eau et huile.....propres et fixés

Tuyauterie essence sous plancher.....OK

Filtre essence premier (dessous son cache en bas à gauche cloison pare feu) ....vérifié

Filtres essence second (tuyau alimentation chaque carbu).... Vérifié

Bâti moteur : fixations et silent-blocs

Re-capotage.....vérifié

## VISITE PREVOL INTERIEURE

Documents pilote et avion.....à bord

Pare brise.....propre (nettoyage avant le décollage : produit à vitres ou eau savonneuse et papier doux ou chiffon doux)

Commandes de vol.....débloquées

Palonniers .....solides au plancher

Câbles de commande .... Fixés au palonniers **et goupillés**

Magnétos.....off

Batterie.....on

Compensateur.....essayé, **vérifié au neutre**

Tous moyens radio.....on.....off

Casques ..... branchés

Disjoncteurs, fusibles .....vérifiés

Interrupteurs divers.....bas SUR OFF

Niveau de carburant ..... jauge par réservoir :(1<sup>er</sup> trait :10l, 2<sup>ème</sup> 20l, plein 36l, réserve :6litresl)

Robinet essence.....ouvert

Robinets des réservoirs ouverts et **condamnés** (sur les côtés coffre à bagages)

Pompe auxiliaire essence ..... testée, pression 3/5 psi puis retour zéro lentement...

Lampe réserve essence.....vérifiée

A l'extérieur :

Anti-collision, phares, feux de nav...vérifiés

Batterie.....off

Sièges et ceintures.....vérifiés ou sécurisés

Volets.....sortis...rentrés...1 cran

Portières : Attaches et charnières fixées et en bon état (vol porte ouverte interdit)

Parachute ... rabat en place, sangles en bon état

\*\*\*\*\*

## VISITE PREVOL EXTERIEURE

Aile gauche :

Attache interne antérieure .....vérifiée

Attache interne postérieure ..... Vérifiée

Générateurs vortex.....Vérifiés

Etat général.....vérifié

Haubans attaches basses.....vérifiées

Haubans attaches hautes .....vérifiées

Renfort haubans.....Vérifié

Aileron..... Actionné vérifié

Tube PITOT ..... vérifié CACHE PITOT ENLEVE

Projecteur.....vérifié

Train principal gauche :

Pneu.....gonflé et en bon état (1,2 bar +/-0.2)

Frein ..... libre, plaquettes en état satisfaisant : mini 3mm,  
Niveau liquide de la pompe à main du frein vérifié (attention à ne pas resserrer le bouchon de travers)  
Moyeu .....sans jeu , rondelle frein crantée en place  
Arbalète .....dans l'axe , serrée  
Amortisseur silicone rouge... en place

Fuselage avant :

Train avant :

Pneu.....gonflé (1,2 bar s +/-0.2)  
Moyeu.....pas de jeu , en état  
Axe ..... Serré et freiné (fil)  
Fourche.....droite et sans jeu

Train principal droit :

Idem train principal gauche.

Purge essence .....effectuée (**Avant de bouger l'avion**)

Aile droite :

Etat général.....vérifié  
Attache interne antérieure .....vérifiée  
Attache interne postérieure ..... Vérifiée  
Haubans attaches basses.....vérifiées  
Haubans attaches hautes .....vérifiées  
Renfort haubans .....Vérifié  
Flaperon ..... Actionné vérifié

Fuselage arrière droit :

Etat général.....vérifié  
Trappe ventrale ..... Verrouillée ( Emplacement de la batterie)  
Antennes radio et transpondeur..... Serrées

Empennage :

Profondeur.....**TRIM** (quand gouverne de profondeur horizontale trim pratiquement aligné...)  
Trois charnières ..... fixées, freinées  
Dérive.....vérifiée (TAB non déformé)  
Trois charnières .....fixées, freinées

Fuselage arrière gauche :

Etat général.....vérifié  
Statique.....vérifiée  
Trappe visite ..... verrouillée

<b>CHECK LIST NORMALES</b>
----------------------------

**AVANT MISE EN ROUTE**

**Parachute dégoupillé :**

Doc. pilote et doc. avion.....à bord (**validités vérifiées : 4 documents**)  
Horamètre.....noté  
Volets.....essayés, (Sortis puis rentrés)  
Sièges.....réglés (coussins)  
Portes.....fermées, verrouillées  
Ceintures.....attachées  
Frein de parking.....desserré puis resserré ( attention !!! **vanne fermée la poignée est inactive!**)  
Contact.....on  
Magnétos .....off, clé en place

\*\*\*\*\*

**MISE EN ROUTE**

Essence.....ouverte  
Pompe électrique.....10 secondes pour montée en pression puis arrêt avec retour à zéro impératif )  
Gaz.....zéro (si moteur froid)  
Starter .....tiré et maintenu (si moteur froid)  
Si moteur chaud .....3,5mm de gaz  
Magnétos.....interrupteurs hauts  
Abords.....dégagés  
Démarreur.....10s maxi

Si moteur noyé :

Pompe électrique.....off  
Gaz.....à fond  
Abords.....dégagés  
Démarreur.....actionné  
Dès que le moteur part :  
Gaz.....réduits

**CHECK LIST NORMALES**

**APRES MISE EN ROUTE**

Régime.....2200t/mn puis 2800 pour la chauffe  
Pression d'huile ..... 2 à 5 psi  
Charge batterie..... 13,8 à 12 volts  
Pompe électrique.....off  
Pression essence..... 2,2 à 5,8 PSI  
Feux de nav. ....comme nécessaire  
Radio .....on, réglée  
Transpondeur .....on « ALT, 7000 »  
GPS ..... réglé  
Altimètre.....réglé QFE , QNH

\*\*\*\*\*

**ROULAGE**

Phares .....comme nécessaire  
Freins .....essayés  
Talons au plancher  
Manche contre le vent  
Vitesse réduite

**ESSAIS MOTEUR**

Température huile .....Sup. 50°  
Freins .....serrés (personne devant...)  
Paramètres moteur.....vérifiés  
Régime.....3000 à 4000t/mn  
Magnétos.....essayées (chute maxi 300t/mn)  
Ralenti.....vérifié( 1700/mn minimum)  
Régime .....retour à 2000 t/mn

**CHECK LIST NORMALES**

**AVANT DECOLLAGE**

**Trim au neutre**

Alternateur ..... en charge  
Anticollision...phare.....on  
Commandes...Libres, dans le bon sens  
Contact.....deux (1+2)  
Ceintures.....attachées  
Huile pression, température....vérifiées  
Hélice.....pas vibrations  
Essence.....ouverte...pression bonne  
Pompe..... off  
Autonomie.....annoncée  
Vent ..... repéré  
Volets.....1 cran (procédure standard)  
Obstacle volets .....2 crans  
Portes.....fermées, verrouillées  
Extérieur.....approche et piste libre  
Altimètre ..QFE / QNH comparés  
Réglages: GPS " Go to retour"

\*\*\*\*\*

**ALIGNÉ SUR LA PISTE**

Compas..... cap au QFU  
Pleins gaz..... 5250t/mn **mini**

**APRES DECOLLAGE** au dessus de 300ft et vitesse > 100 Kmh

Phare ..... éteint  
Volets.....rentrés  
Régime ..... 4600 t/mn mini

\*\*\*\*\*

**AVANT DESCENTE**

Altimètre.....réglé, QFE, QNH

**CHECK LIST NORMALES**

**APPROCHE**

Pompe électrique.....off  
Volets.....1 cran..... 80 kmh (maxi 110kmh)  
Phare ..... allumé

\*\*\*\*\*

**FINALE courte:**

Volets.....2 crans ..... 70 kmh

\*\*\*\*\*

**APRES ATTERRISSAGE**

Volets.....rentrés  
Phares, feux de Nav.....comme nécessaire

\*\*\*\*\*

**ARRET MOTEUR (Parking)**

Radio. Et transpondeur.....off  
Régime.....ralenti  
Magnétos.....off  
Horamètre .....noté  
Clé de contact.....retirée  
Anticollision.....off  
Volets.....pleins sortis  
Frein .....serré

**Parachute re-goupillé**

\*\*\*\*\*

**PROCEDURES D'URGENCE**

**FEU MOTEUR EN VOL**  
Essence.....fermée  
Pompe électrique.....off  
Régime.....plein gaz  
Contact.....off  
A l'arrêt du moteur :  
Magnétos.....off

**PANNE MOTEUR**  
Finesse max : 100kmh en lisse  
Vérif Essence.....ouverte ? réservoir plein ?  
Pompe électrique.....on

Gaz.....1/4  
Magnétos.....hautes (1+2)

**Redémarrer**

Si le moteur ne redémarre pas, voir C/L atterrissage d'urgence

#### ATTERRISSAGE D'URGENCE

Vitesse.....80  
Volets .....1 cran  
Essence.....fermée  
Message de détresse.....MAYDAY Zone d'atterrissage.....repérée  
Avant le toucher :  
Volets .....2 crans , vitesse 60  
Contact.....off  
Ceintures, harnais..... serrés  
Portes.....déverrouillée

#### PROCEDURES D'URGENCE

#### GIVRAGE CARBURATEUR

Régime.....plein gaz

#### PANNE ALIMENTATION ELECTRIQUE

Clé.....off, puis on  
Si panne persiste :  
Clé.....off  
Tous moyens radio inutiles.....off  
Anticollision et feux.....off  
Dérouter vers le terrain approprié le plus proche.

## TEMPERATURES :

**HUILE :** *normal 90 à 110°, ne pas dépasser 140°*

**CULASSES (Eau) :**

(si liquide refroidissement préconisé) : *normal 75 à 120°, ne pas dépasser 150°*

#### UTILISATION NORMALE

#### DECOLLAGE:

**Volets.....1 cran**  
Régime.....plein gaz.....5200t/mini  
Rotation.....60/70 kmh  
Montée initiale.....80 km/h  
**Si Volets .....2 crans**  
Régime ..... 5200 Tmn  
Rotation ..... 50 Kmh  
Montée initiale ..... 70 Kmh  
A PARTIR DE 300 pieds :  
**si Volets.....rentrés**  
Régime.....plein gaz  
Vitesse..... 95/105 km/h

#### MONTEE NORMALE :

Vitesse.....105km/h

#### CROISIERE :

Vitesse.....150 à 165 km/h / Régime moteur..... de 4600 à 5000t/mn  
Conso..... 17/lh à 5000 t/mn  
Alarme essence ..... 6 (six) litres

#### APPROCHE:

Pompe électrique.....OFF  
Volets 1 cran (15°) sortis à .....110 Kmh  
Vitesse..... 85 km/h  
Régime.....2500/3000 t/mn

FINALE:

Volets.....1 cran  
Vitesse.....75 km/h  
Régime.....2500/3000 t/mn

COURTE FINALE :

Volets.....2 crans  
Vitesse.....65Kmh + ½ vent  
Régime .....2500/3000 Tmn

<b>LIMITATIONS</b>
--------------------

Vitesses limites :

VNE.....230km/h  
Croisière ..... 162Km/h à 75% puissance (4800 tours). (180Kmh maxi constant pour la structure)  
Vitesse de manoeuvre..... 137 km/h  
Décrochage plein volets.....48 km/h

Facteurs de charge :

Avion lisse..... +4 / -2 (+6 / -4 construction)  
Volets sortis.....+2 /-1

Vitesses caractéristiques :

Finesse max lisse (f=12).....100 km/h  
Montée Vario max., 1 cran volets.....105km/h (gaz maxi)  
Montée Angle max, 2 cran volets.....70 kmh (gaz maxi)

Vitesses de décrochage : (masse maxi) **à vérifier pour chaque vol**

Volets 0° .....56 Kmh  
Volets 1cr .....50 Kmh  
Volets 2cr .....48 Kmh

Vent de travers maxi démontré :

Décollage, atterrissage: 22kt (40km/h)

Masses maximales autorisées :

Décollage.....472,5 kg (démontré par le constructeur 560Kg)  
Atterrissage.....472,5 kg (démontré par le constructeur 560Kgs)

Performances : (à titre indicatif)

Distance roulage au décollage à 472,5 Kg, Zp=0ft, t=+18°C, vent nul :.....**36 m sur piste compacte.**(450kg)  
Distance pour passage obstacle de 15m de haut : **120 m** (2 crans volets/70Kmh/plein gaz/**5500tours/472,5Kg**)

**Vent travers testé : 40 kmh**